

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
องค์การบริหารส่วนตำบลสองพี่น้อง

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานพัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๑ สายหนองไม้หลา	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ ทางสองข้างทาง	๒๗๐,๐๐๐					ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	อบต. อบจ. กรมสส.
๒	โครงการปรับปรุงถนน คสล.สายใน หมู่บ้านสองพี่น้อง หมู่ที่ ๑	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ ทางสองข้างทาง		๒,๒๐๐,๐๐๐				ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	อบต. อบจ. กรมสส.
๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๑ สายบ้านนางไต้ ทองดี	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ ทางสองข้างทาง			๕๐๐,๐๐๐			ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	อบต. อบจ. กรมสส.

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาดน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำฯ (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๑ สายโป่งตาป่าน- วังยายดำ	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๔,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ ม. พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง		๑๒,๐๐๐,๐๐๐				ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	อบต. อบจ. กรมสถ.
๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๑ สายบ้าน นายอาคม กุญแจนาค	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางสอง ข้างทาง			๑,๐๐๐,๐๐๐			ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	อบต. อบจ. กรมสถ.
๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๑ สายทุ่งหินกอง	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางสอง ข้างทาง				๕๐๐,๐๐๐		ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	อบต. อบจ. กรมสถ.
๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๑ สายไร่หัวหน้าชุมพล เหมงหงษา	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางสอง ข้างทาง			๒,๐๐๐,๐๐๐			ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	อบต. อบจ. กรมสถ.
๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๑ สายบ้านลุงดี ทองดีเลี้ยง	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง	๕๐๐,๐๐๐					ประชาชน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	อบต. อบจ. กรมสถ.

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาดูแล สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำฯ (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๑ สายบ้านนายณรงค์ บัวสุวรรณ	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางสอง ข้างทาง			๑,๕๐๐,๐๐๐			ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	อบต. อบจ. กรมสถ.
๑๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๑ สายบ้านนายณรงค์ พงษ์เทศ	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางสอง ข้างทาง			๕๐๐,๐๐๐			ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	อบต. อบจ. กรมสถ.
๑๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๑ สายบ้านนางปราณี แดงบุรีย์	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางสอง ข้างทาง				๕๐๐,๐๐๐		ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	อบต. อบจ. กรมสถ.
๑๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๑ สายบ้านนางเคลิก บุญชู	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางสอง ข้างทาง	๒๕๐,๐๐๐					ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	อบต. อบจ. กรมสถ.

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำฯ (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๑ สายบ้านนายประเสริฐ อินรอง	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางสอง ข้างทาง					๕๐๐,๐๐๐	ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	อบต. อบจ. กรมสถ.
๑๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๑ สายบ้านนายชื่น ตีรี	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางสอง ข้างทาง		๕๐๐,๐๐๐				ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	อบต. อบจ. กรมสถ.
๑๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๑ สายบ้านนายเอื้อน	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางสอง ข้างทาง				๕๐๐,๐๐๐		ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	อบต. อบจ. กรมสถ.
๑๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๑ สายบ้านนายนิยม ดาวตรง	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางสอง ข้างทาง			๕๐๐,๐๐๐			ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	อบต. อบจ. กรมสถ.

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาดูแล สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำฯ (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๒บ้านวังวน (สายหนองสีพัน)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ พร้อมลงลูกรังไหล่ทางสอง ข้างทาง		๓,๙๖๐,๐๐๐				ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	อบต. อบจ. กรมสถ.
๑๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๒ สายบ้าน นายประทีป ใจดีขึ้น	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่			๕๐๐,๐๐๐			ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๑๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๒ (สายบ้านลุงเหลือ)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ ม. พร้อมลงลูกรังไหล่ทางสอง ข้างทาง				๕๐๐,๐๐๐		ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	อบต. อบจ. กรมสถ.
๒๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๒ บ้านวังวน (สายบ้านนายประเทือง ใจขึ้นดี)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง	๑๘๐,๐๐๐					ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๒๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๒ บ้านวังวน (สายบ้านนายตู้ คำสอน)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง		๙๐๐,๐๐๐				ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำฯ (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๒ บ้านวังวน (สายบ้านนางแหง ทองดีเลี้ยง)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง		๙๐๐,๐๐๐				ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๒๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๒ บ้านวังวน (สายบ้านนายสมชาย สมใจ)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ ม.ยาว ๑๐๐ ม.หนา ๐.๑๕ ม.พร้อม ลงลูกรังไหล่ทาง	๒๕๐,๐๐๐					ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๒๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๒ บ้านวังวน (สายบ้านลุงคอย ขึ้นทอง)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนนคสล.กว้าง ๔ ม.ยาว ๓๐๐ ม.หนา ๐.๑๕ ม.พร้อม ลงลูกรังไหล่ทาง				๗๐๐,๐๐๐		ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๒๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๒ บ้านวังวน สายสวนสมเด็จพระย่า(ซอยสนามบิน)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนนคสล.กว้าง ๔ ม.ยาว ๑๖๐ ม.หนา ๐.๑๕ ม.พร้อม ลงลูกรังไหล่ทาง	๓๐๐,๐๐๐					ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๒๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๒ บ้านวังวน (สายบ้านป่าเถือ กลั่นเกล้า)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนนคสล.กว้าง ๔ ม.ยาว ๑๔๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.พร้อม ลงลูกรังไหล่ทาง	๒๕๐,๐๐๐					ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๒๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๒ บ้านวังวน สายบริเวณซอยแสงทิพย์	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง					๓,๐๐๐,๐๐๐	ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำฯ (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๒ บ้านวังวน บริเวณทางขึ้นประปาหมู่บ้าน หมู่ที่ ๒	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง					๕๐๐,๐๐๐	ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๒๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๒ บ้านวังวน สายบ้านนายยืน ปานเกิด	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง		๕๐๐,๐๐๐				ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๓๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๒ บ้านวังวน สายบ้านนายยงค์ ช่วยชุกลิ้น	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง		๕๐๐,๐๐๐				ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๓๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๒ บ้านวังวน สายบ้านป่าเยื่อ กลั่นเกลา	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง	๕๐๐,๐๐๐					ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๓๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๓ บ้านท่าลิงลม (สายบ้านป่าซุ่ม กลัดหล้า)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง			๒๒๐,๐๐๐			ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๓๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๓ บ้านท่าลิงลม (สายบ้านนางพเยาว์ เพิ่มสกุล)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อม ลงลูกรังไหล่ทาง		๕๐๐,๐๐๐				ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำฯ (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก	
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)				
๓๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๓ บ้านท่าลิงลม สายบ้านนายสมร อุทัย	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางสอง ข้างทาง		๕๐๐,๐๐๐					ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๓๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๓ บ้านท่าลิงลม นายแถว-บ้านนายประสิทธิ์)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางสอง ข้างทาง		๒๐๐,๐๐๐					ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๓๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๓ บ้านท่าลิงลม นายชิต -บ้านนางจิว ทรัพย์ศิริ)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อม ลงลูกรังไหล่ ทางสองข้างทาง		๓๐๐,๐๐๐					ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๓๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๓ บ้านท่าลิงลม (นายสุชิน-บ้านนางชุกกิตต์หล้า)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ ม.ยาว ๓๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.พร้อมลงลูกรัง ไหล่ทาง					๖๕๐,๐๐๐		ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๓๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๓ บ้านท่าลิงลม สายบ้านลุงสุ่ย	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่	๕๐๐,๐๐๐						ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	ส่วนโยธา กรมส่งเสริมฯ อบจ.

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำฯ (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๓๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๓ บ้านท่าลิงลม สายบ้านนายอนันต์ รอดภัย	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางสอง ข้างทาง	๕๐๐,๐๐๐					ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๔๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๓ บ้านท่าลิงลม สายต้นโพธิ์	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง			๗๗๐,๐๐๐			ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๔๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๓ สายบ้านนายช้อย กลัดหล้า	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่		๒๕๐,๐๐๐				ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๔๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๓ สายบ้านนายสมาน อุไชย	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่		๙๐๐,๐๐๐				ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๔๓	โครงการขยายไหล่ทางถนนคอนกรีต สายทางเข้าบ้านท่าลิงลม หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนภายในหมู่ ที่ ๓ ได้มีถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคมได้อย่าง	ไหล่ทางกว้าง ๑ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร			๑๐๐,๐๐๐			ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาดูแล สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำฯ (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๔๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๔ บ้านหนองปิ่นแดง (สายหนองหญ้าปล้อง)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.พร้อมลงลูกรังไหล่ ทาง		๓,๐๐๐,๐๐๐				ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	ส่วนโยธา กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๔๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๔ บ้านหนองปิ่นแดง (สายบ้านนางลำเพย เอกบุตร)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร			๕,๕๐๐,๐๐๐			ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๔๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๔ สายบ้านป่าสอน	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๑๘ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง	๔๙๐,๐๐๐					ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๔๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๔ สายบ้าน นางดาวเดือน พลอยเงิน	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๖ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง				๘๘๐,๐๐๐		ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๔๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๔ สายบ้าน นายเวียน ม่วงทับ	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๗ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง				๒,๕๐๐,๐๐๐		ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๔๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๔ สายบ้าน นายวินัย ศรีจันทา	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง					๒,๕๐๐,๐๐๐	ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำฯ (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๕๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๔ สายบ้านนายปอง โอดครวญ	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่					๒,๐๐๐,๐๐๐	ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๕๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๕ บ้านห้วยปลาตุก (สายห้วยแม่เกาะ)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ ม.ยาว ๓๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.พร้อมลงลูกรัง ไหล่ทาง		๖๖๐,๐๐๐				ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๕๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๕ บ้านห้วยปลาตุก (สายบ้านนายเสริม เรืองหยอย)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง		๖๖๐,๐๐๐				ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๕๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๕ บ้านห้วยปลาตุก สายบ้านนายพิน ทัพชัย	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง	๕๐๐,๐๐๐					ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๕๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๕ บ้านห้วยปลาตุก (สายบ้านนายพันธ์ ทัพชัย)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางสอง		๑๑๐,๐๐๐				ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๕๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๕ บ้านห้วยปลาตุก สายบ้านนายชื่น มีทอง	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง				๘๕๐,๐๐๐		ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำฯ (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๕๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๕ บ้านห้วยปลาตุก สายบ้านนายผัน นุชศรี	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง				๕๐๐,๐๐๐		ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๕๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๕ บ้านห้วยปลาตุก สายบ้านนายขุนแผน แม่แก้ว	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง					๒,๒๐๐,๐๐๐	ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๕๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๕ บ้านห้วยปลาตุก (สายบ้านห้วยปลาตุก - ห้วยไผ่)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๖ เมตร ยาว ๔,๐๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง		๙,๐๐๐,๐๐๐				ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	ส่วนโยธา กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๕๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๕ บ้านห้วยปลาตุก สายบ้านนายสมพร จันทร์แย้ม	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง				๒,๒๐๐,๐๐๐		ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๖๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๕ บ้านห้วยปลาตุก สายบ้านนางสุณี แก่นพรม	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง				๒,๒๐๐,๐๐๐		ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๖๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๕ บ้านห้วยปลาตุก สายบ้านบัววัน ศรีเอี่ยม	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง					๒,๒๐๐,๐๐๐	ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำฯ (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๖๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๕ บ้านห้วยปลาตุก สายบ้านนายชั้น เมขปัน	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง		๕๐๐,๐๐๐				ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๖๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๖ สายโป่งอิฐ - หนองสีพัน	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง		๕,๕๐๐,๐๐๐				ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๖๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมไหล่ ทางหมู่ที่ ๖ สายอ่างเก็บน้ำห้วยตาพั่ง ถึงบ้านวังวน หมู่ที่ ๒	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๒๙ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง	๕๐๐,๐๐๐					ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๖๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๖ บริเวณบ้านนายบุญ สุซรัชชา หมู่บ้านโป่งอิฐ	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง		๒๒๐,๐๐๐				ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๖๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมไหล่ ทาง สายบ้านนายวิเชียร สมรูป หมู่ที่ ๖บ้านโป่งอิฐ	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง ตามแบบ อบต. กำหนด					๑,๙๐๐,๐๐๐	ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำฯ (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๖๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมไหล่ทาง หมู่ที่ ๖ บริเวณทางขึ้นประปา หมู่บ้านโป่งอิฐ	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง		๒๒๐,๐๐๐				ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๖๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมไหล่ทางหมู่ที่ ๖ บ้านโป่งอิฐ สายบ้านนายสมชาย เพชรแย้ม	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่			๓๙๐,๐๐๐			ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง
๖๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมไหล่ทางหมู่ที่ ๗ บ้านห้วยกระสังข์ (สายบ้านนายปลอด ผิวม่วง)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางตามแบบ อบต.กำหนด	๕๐๐,๐๐๐					ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง อบจ. ทางหลวง กรมส่งเสริมฯ
๗๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมไหล่ทาง หมู่ที่ ๗ บ้านห้วยกระสังข์ (สายพุน้อย ถึงศาลาหมู่บ้าน)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางตามแบบ อบต.กำหนด	๒๕๐,๐๐๐					ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง อบจ. ทางหลวง กรมส่งเสริมฯ
๗๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมไหล่ทาง หมู่ที่ ๗ บ้านห้วยกระสังข์ (สายบ้านนายสรรค์ ประยูรวงศ์ ถึง อ่างเก็บน้ำทุ่งกร่าง)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง			๓,๓๐๐,๐๐๐			ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง อบจ. ทางหลวง

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำฯ (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๗๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมไหล่ ทาง หมู่ที่ ๗ บ้านห้วยกระสังข์ (สายบ้านนางบุญส่ง รอดจากทุกข์)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง			๒,๕๐๐,๐๐๐			ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง อบจ. ทางหลวง
๗๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมไหล่ ทาง หมู่ที่ ๗ บ้านห้วยกระสังข์ (สายบ้านนางสุพรรณ ดาบริมย์ ถึง บ้านนายผลเอกบุตร)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง ตามแบบ อบต.กำหนด				๒,๐๐๐,๐๐๐		ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง อบจ. ทางหลวง กรมส่งเสริมฯ
๗๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมไหล่ ทาง หมู่ที่ ๗ บ้านห้วยกระสังข์ (สายอ่างเก็บน้ำห้วยกระสังข์ ถึง บ้านหนองมะค่า)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง ตามแบบ อบต.กำหนด	๕,๕๐๐,๐๐๐					ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง อบจ. ทางหลวง กรมส่งเสริมฯ
๗๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมไหล่ ทาง หมู่ที่ ๘ บ้านหนองมะค่า (สายทางเข้าศาลาหมู่บ้าน)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง สองข้างทาง		๕๐๐,๐๐๐				ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กรมส่งเสริมฯ อบจ. ทางหลวง กองช่าง
๗๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมไหล่ ทาง หมู่ที่ ๗ บ้านห้วยกระสังข์ (สายบ้านนายยอด พลายนะหาร)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๘๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง	๒๐๐,๐๐๐					ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง อบจ. ทางหลวง

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาดูแล สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำฯ (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก	
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)				
๗๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมไหล่ทาง หมู่ที่ ๘ บ้านหนองมะค่า (สายบ้านนางเล็ก ชูเนื่อง)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง รายละเอียดตามแบบ อบต. กำหนด		๕๐๐,๐๐๐					ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กรมส่งเสริมฯ อบจ. ทางหลวง กองช่าง
๗๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมไหล่ทาง หมู่ที่ ๘ บ้านหนองมะค่า (สายบ้านนางสิน แจ่มแจ้ง)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง รายละเอียดตามแบบ อบต. กำหนด		๕๐๐,๐๐๐					ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กรมส่งเสริมฯ อบจ. ทางหลวง กองช่าง
๘๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมไหล่ทาง หมู่ที่ ๘ บ้านหนองมะค่า (สายบ้านนายถิ่น เชื้อนศิริ)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง รายละเอียดตามแบบ อบต. กำหนด				๖๖๐,๐๐๐			ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กรมส่งเสริมฯ อบจ. ทางหลวง กองช่าง
๘๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมไหล่ทาง หมู่ที่ ๘ บ้านหนองมะค่า (สายหนองมะค่า-หนองปิ่นแตก)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนนคอนกรีต กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง รายละเอียดตามแบบ อบต. กำหนด			๗,๐๐๐,๐๐๐				ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กรมส่งเสริมฯ อบจ. ทางหลวง กองช่าง

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาดูแล สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำฯ (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๘๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมไหล่ หมูที่ ๘ บ้านหนองมะค่า (สายบ้านนายร่วม นันทสังข์)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนนคอนกรีต กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง รายละเอียดตามแบบ อบต. กำหนด			๗,๐๐๐,๐๐๐			ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กรมส่งเสริมฯ อบจ. ทางหลวง กองช่าง
๘๓	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต หมูที่ ๑ บ้านสองพี่น้อง สายโป่งตาบ้าน-วังยายดำ	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนนลาดยาง กว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. พร้อมลงลูกรังไหล่ทางสอง ข้างทาง ตามแบบอบต. กำหนด		๑๒,๐๐๐,๐๐๐				ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	อบต. อบจ. กรมสท. กองช่าง
๘๔	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมูที่ ๑ บ้านสองพี่น้อง	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนนลาดยาง กว้าง ๕ ม. ยาว ๔,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. พร้อมลงลูกรังไหล่ทางสอง ข้างทาง ตามแบบอบต. กำหนด				๒,๕๐๐,๐๐๐		ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	อบต. อบจ. กรมสท. กองช่าง
๘๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมูที่ ๕ บ้านห้วยปลาตุก สายห้วยปลาตุก - หนองหญ้าปล้อง	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕,๐๐๐ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางสอง ข้างทาง ตามแบบ อบต.กำหนด			๑๕,๐๐๐,๐๐๐			ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำฯ (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๘๖	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๕ บ้านห้วยปลาตุก สายห้วยปลาตุก - ห้วยไผ่	เพื่อให้ประชาชนภายในหมู่ ที่ ๕ ได้มีถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบจ. ทางหลวงชนบท	๘,๐๐๐,๐๐๐					ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง อบจ. ทางหลวง
๘๗	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๕ บ้านห้วยปลาตุก สายห้วยแม่เกาะ	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนนลาดยางฯ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง รายละเอียดตามแบบ อบต. กำหนด				๑,๒๐๐,๐๐๐		ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กรมส่งเสริมฯ อบจ. ทางหลวง กองช่าง
๘๘	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๘ บ้านหนองมะค่า (สายหนองมะค่า-หนองปิ่นแตก)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนนลาดยางฯ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๘๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง รายละเอียดตามแบบ อบต. กำหนด			๑๐,๐๐๐,๐๐๐			ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กรมส่งเสริมฯ อบจ. ทางหลวง กองช่าง
๘๙	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๕ บ้านห้วยปลาตุก (สายห้วยปลาตุก-หนองปิ่นแตก)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนนลาดยางกว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๕๐๐ เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบจ. ทางหลวงชนบท	๙,๐๐๐,๐๐๐					ประชาชน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.,ทาง หลวงชนบท กรมส่งเสริมฯ

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำฯ (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก	
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)				
๔๐	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๑ บ้านสองพี่น้อง (สายบ้านนายคู้ ทองดีเลี้ยง)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนน ลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร ความหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พร้อมปรับเกรดบดอัดแน่น รายละเอียดตามแบบ อบต.สองพี่น้องกำหนด		๑๒๐,๐๐๐					ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง อบจ. ทางหลวง
๔๑	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๑ บ้านสองพี่น้อง สายโป่งตาบ้าน-วังยายดำ	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนนลูกรัง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๔,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ ม. พร้อมลงลูกรังไหล่ทางสองข้างทาง ตามแบบอบต. กำหนด				๘๐๐,๐๐๐			ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	อบต. อบจ. กรมสส.
๔๒	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๑ บ้านสองพี่น้อง สายบ้านนายขึ้น ชื่อตรง	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒,๔๐๐ เมตร หนา ๐.๒ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางสองข้างทาง ตามแบบอบต. กำหนด		๕๐๐,๐๐๐					ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	อบต. อบจ. กรมสส.

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาดน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำฯ (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๙๓	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๑ บ้านสองพี่น้อง สายไร่หัวหน้าชุมพล เหมหงษา	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนนลูกรังกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร ความหนา เฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร ลงลูกรัง พร้อมปรับเกรดบดอัดแน่น				๙๐๐,๐๐๐		ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง นพค.๑๓ อบจ.
๙๔	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังพร้อมวาง ท่อ คลส. หมู่ที่ ๑ บ้านสองพี่น้อง สายไร่อำพร ดำดี	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนนลูกรังกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร ความหนา เฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร ลงลูกรัง พร้อมปรับเกรดบดอัดแน่น				๙๐๐,๐๐๐		ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง นพค.๑๓ อบจ.
๙๕	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๑ บ้านสองพี่น้อง สายไร่นายประยงค์ ข้าทอง	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนนลูกรังกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร ความหนา เฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร ลงลูกรัง พร้อมปรับเกรดบดอัดแน่น					๙๐๐,๐๐๐	ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง นพค.๑๓ อบจ.
๙๖	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๑ บ้านสองพี่น้อง สายไร่นายจ้อย	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนนลูกรังกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร ความหนา เฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร ลงลูกรัง พร้อมปรับเกรดบดอัดแน่น					๙๐๐,๐๐๐	ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง นพค.๑๓ อบจ.

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำฯ (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๙๗	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๑ บ้านสองพี่น้อง สายไร่นายวิรัตน์ ตีวี	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนนลูกรังกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร ความหนา เฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร ลงลูกรัง พร้อมปรับเกรดบดอัดแน่น					๙๐๐,๐๐๐	ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง นพค.๑๓ อบจ.
๙๘	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๒ บ้านวังวน สายบ้านนางสุภาพร เย็นจิตร	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนนลูกรังกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร ความหนา เฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร ลงลูกรัง พร้อมปรับเกรดบดอัดแน่น				๙๐๐,๐๐๐		ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง นพค.๑๓ อบจ.
๙๙	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๓ บ้านท่าลิงลม สายห้วยครก	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนนลูกรังกว้าง ๔ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร ความหนา เฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร ลงลูกรัง พร้อมปรับเกรดบดอัดแน่น					๘๐๐,๐๐๐	ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง อบจ. กรมส่งเสริมฯ
๑๐๐	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๓ บ้านท่าลิงลม สายบ้าน นายอนันต์ รอดภัย	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนนลูกรังกว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร ความหนา เฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร ลงลูกรัง พร้อมปรับเกรดบดอัดแน่น				๓๐๐,๐๐๐		ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง อบจ. กรมส่งเสริมฯ

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำฯ (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๑	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๓ บ้านท่าลิงลม สายบ้านนางฉลวย กัดหล้า	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนนลูกรังกว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร ความหนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร ลงลูกรังพร้อมปรับเกรดบดอัดแน่น		๓๐๐,๐๐๐				ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง อบจ. กรมส่งเสริมฯ
๑๐๒	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๓ บ้านท่าลิงลม สายบ้านนางพยอม แซ่ตั้ง (หลังศูนย์)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนนลูกรังกว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร ความหนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร ลงลูกรังพร้อมปรับเกรดบดอัดแน่น		๓๐๐,๐๐๐				ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง อบจ. กรมส่งเสริมฯ
๑๐๓	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๓ บ้านท่าลิงลม สายบ้านนายประสาน ใจบุญ	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนน ลูกรัง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร วางท่อระบายน้ำ ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร		๖๖๐,๐๐๐				ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง อบจ. กรมส่งเสริมฯ
๑๐๔	โครงการก่อสร้างถนน ลูกรัง หมู่ที่ ๔ บ้านหนองปิ่นแตก (บ้านนางนอม กิมไซ)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนนลูกรังกว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร ความหนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร ลงลูกรัง		๘๐๐,๐๐๐				ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง นพค.๑๓ อบจ.
๑๐๕	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๔ บ้านหนองปิ่นแตก สายไร่นายอ	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนนลูกรัง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๒ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางสอง			๘๐๐,๐๐๐			ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	อบต. อบจ. กรมสส.

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำฯ (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๖	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๔ บ้านหนองปิ่นแดง (กลุ่มบ้านหนองหญ้าปล้อง-กลุ่ม บ้านพุน้อย)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนนลูกรังกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร ความหนา เฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร ลงลูกรัง พร้อมปรับเกรดบดอัดแน่น				๕๐๐,๐๐๐		ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง นพค.๑๓ อบจ.
๑๐๗	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๔ บ้านหนองปิ่นแดง สายบ้านนางดาวเดือน - บ้านลุงใจ	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๕ เมตร			๘๐๐,๐๐๐			ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	อบต. อบจ. กรมสถ.
๑๐๘	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๔ บ้านหนองปิ่นแดง สายบ้านนายประยุทธ เอกบุตร - บ้านพุน้อย	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนนลูกรังกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร ความหนา เฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร ลงลูกรัง พร้อมปรับเกรดบดอัดแน่น				๕๐๐,๐๐๐		ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง นพค.๑๓ อบจ.
๑๐๙	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๔ บ้านหนองปิ่นแดง สายไร่นางแสงเงิน ของ	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนนลูกรัง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๒ เมตร			๘๐๐,๐๐๐			ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	อบต. อบจ. กรมสถ.
๑๑๐	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๔ บ้านหนองปิ่นแดง สายบ้านนายนิก กำจัดพงษ์	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนนลูกรัง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๒ เมตร			๘๐๐,๐๐๐			ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	อบต. อบจ. กรมสถ.

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำฯ (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๑	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๔ บ้านหนองปิ่นแตก สายบ้านนายทองคำ กำจัดสุขา	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนนลูกรัง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๒ เมตร				๗๕๐,๐๐๐		ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	อบต. อบจ. กรมสท.
๑๑๒	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๕ บ้านห้วยปลาตุก (สายห้วยปลาตุก-หนองปิ่นแตก)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนนลาดยางกว้าง ๖ เมตร ยาว ๕,๐๐๐ เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบจ. ทางหลวงชนบท		๑๗,๐๐๐,๐๐๐				ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	ส่วนโยธา อบจ.,ทาง หลวงชนบท กรมส่งเสริมฯ
๑๑๓	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๕ บ้านห้วยปลาตุก (สายห้วยปลาตุก-ห้วยไผ่)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนนลาดยางกว้าง ๖ เมตร ยาว ๕,๐๐๐ เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบจ. ทางหลวงชนบท			๑๗,๐๐๐,๐๐๐			ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	ส่วนโยธา อบจ.,ทาง หลวงชนบท กรมส่งเสริมฯ
๑๑๔	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๕ บ้านห้วยปลาตุก สายบ้านผู้พัน	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนนลูกรังกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร ความหนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร ลงลูกรัง พร้อมปรับเกรดบดอัดแน่น		๓๐๐,๐๐๐				ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง อบจ. กรมส่งเสริมฯ

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำฯ (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๕	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๖ บ้านโป่งอิฐ สายบ้านโป่งอิฐหมู่ที่ ๖ - บ้านห้วยปลาตุก หมู่ที่ ๕)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนนลาดยางกว้าง ๖ เมตร ยาว ๕,๐๐๐ เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบจ. ทางหลวงชนบท		๑๗,๐๐๐,๐๐๐				ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	ส่วนโยธา อบจ.,ทาง หลวงชนบท กรมส่งเสริมฯ
๑๑๖	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๖ บ้านโป่งอิฐ สายบ้านนางตา	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนนลาดยางกว้าง ๖ เมตร ยาว ๕,๐๐๐ เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบจ. ทางหลวงชนบท			๑๗,๐๐๐,๐๐๐			ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	ส่วนโยธา อบจ.,ทาง หลวงชนบท กรมส่งเสริมฯ
๑๑๗	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๗ บ้านห้วยกระสังข์ (สายพุกร้าง)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนน ลูกรัง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางสองข้างทาง				๑,๐๑๒,๕๐๐		ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง นพค.๑๓ อบจ.
๑๑๘	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๗ บ้านห้วยกระสังข์ (บริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยกระสังข์)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนน ลูกรัง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร วางท่อระบายน้ำทางสองข้างทาง ตามแบบ อบต. สองพี่น้อง กำหนด				๘๑๐,๐๐๐		ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง นพค.๑๓ อบจ.
๑๑๙	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๗ บ้านห้วยกระสังข์ (สายบ้านผู้ช่วยอี๊ด)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนน ลูกรัง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร				๑,๐๑๒,๕๐๐		ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง นพค.๑๓ อบจ.

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำฯ (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๐	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนน คสล. หมู่ที่ ๕ บ้านห้วยปลาตุก (สายห้วยแม่เกาะ)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๔ ม.ยาว ๓๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.พร้อมลงลูกรังไหล่ทางตามแบบ อบต.กำหนด				๖๖๐,๐๐๐		ถนน	ประชาชนได้รับการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.
๑๒๑	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๘ บ้านหนองมะค่า (สายบ้านนายร่วม นันทรสังข์)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนนลูกรังกว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร ความหนาเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร ลงลูกรังพร้อมปรับเกรดบดอัดแน่นตามแบบ อบต.สองพี่น้องกำหนด					๑๕๐,๐๐๐	ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง นพค.๑๓ อบจ.
๑๒๒	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๘ บ้านหนองมะค่า สายแยกศาลาหมู่บ้าน ถึงบ้านนายสอ อินทรจักร	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนนลูกรังกว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร ความหนาเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร ลงลูกรังพร้อมปรับเกรดบดอัดแน่นตามแบบ อบต.สองพี่น้องกำหนด				๓๐๐,๐๐๐		ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง นพค.๑๓ อบจ.
๑๒๓	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๘ บ้านหนองมะค่า สายบ้านนายสุทิน ทองกลัด	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนนลูกรังกว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร ความหนาเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร ลงลูกรังพร้อมปรับเกรดบดอัดแน่น					๓๐๐,๐๐๐	ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง นพค.๑๓ อบจ.

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำฯ (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๔	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๘ บ้านหนองมะค่า (สายไร่นางทิพย์ นครา)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนน ลูกรัง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร				๓๐๐,๐๐๐		ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง นพค.๑๓ อบจ.
๑๒๕	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๘ บ้านหนองมะค่า (สายอ่างเก็บน้ำหนองสำโหรหมู่ที่ ๘ - บ้านหนองปิ่นแดง หมู่ที่ ๔)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนน ลูกรัง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร				๓๐๐,๐๐๐		ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง นพค.๑๓ อบจ.
๑๒๖	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง หมู่ที่ ๓ บ้านท่าลิงลม สายห้วยครก	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนน ลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๐๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร	๔๐๐,๐๐๐					ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง อบจ. ทางหลวง
๑๒๗	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง พร้อมปรับเกรดบดอัดแน่น หมู่ที่ ๑-๘ ตามความเดือดร้อนของประชาชน	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง ตามความเดือดร้อนของประชาชน ตามแบบที่อบต.กำหนด	๑,๐๐๐,๐๐๐					ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง อบจ. กรมส่งเสริมฯ
๑๒๘	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง ภายในตำบลสองพี่น้อง หมู่ที่ ๑-๘	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ถนนลูกรังภายในตำบล หมู่ที่ ๑-๘	๕๐๐,๐๐๐					ถนน	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง อบจ. ทางหลวง

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำฯ (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๙	โครงการก่อสร้างถนนน้ำล้น หมู่ที่ ๔ บ้านหนองปิ่นแตก สายบ้านนางช่วย	เพื่อให้การเดินทางคมนาคม สะดวกเวลาฤดูฝน	ก่อสร้างถนนน้ำล้นกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร รายละเอียด อนุมัติ. กำหนด				๕๐๐,๐๐๐		ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ ชลประทานฯ กรมทรัพย์ฯ อบจ
๑๓๐	โครงการก่อสร้างถนนน้ำล้น หมู่ที่ ๕ บริเวณที่ดินของนาย ศุภกิจ ราชปักษี	เพื่อให้การเดินทางคมนาคม สะดวกเวลาฤดูฝน	ก่อสร้างถนนน้ำล้นกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร รายละเอียด อนุมัติ. กำหนด				๗๐๐,๐๐๐		ถนน	ประชาชนมีความพอใจ ในการมีน้ำดื่ม น้ำใช้ เพียงพอ	กองช่าง อบจ, ชลประทานฯ
๑๓๑	โครงการก่อสร้างถนนน้ำล้น หมู่ที่ ๖ บริเวณลำห้วย บ้านนางสุจิรา เมืองงาม และบ้านายเกรียงไกร เพชรแย้ม	เพื่อให้การเดินทางคมนาคม สะดวกเวลาฤดูฝน	ก่อสร้างถนนน้ำล้นกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร รายละเอียด อนุมัติ. กำหนด				๗๐๐,๐๐๐		ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก	กองช่าง อบจ. ชลประทานฯ กรมทรัพย์ฯ
๑๓๒	โครงการก่อสร้างสะพานคสล. สายพุกสร้างฝายป่าตอง หมู่ที่ ๗ บ้านห้วยกระสังข์	เพื่อให้ประชาชนภายในหมู่ ที่ ๗ ประชาชนทั่วไปมี สะพานใช้ในการเดินทาง	ก่อสร้างสะพาน จำนวน ๑ สะพาน ตามแบบ มาตรฐาน กรมทางหลวง,อบจ.		๑,๘๐๐,๐๐๐				สะพาน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง อบจ. ทางหลวงชนบท
๑๓๓	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนน้ำล้น หมู่ที่ ๗ บ้านห้วยกระสังข์ สายบ้านลุงปลอด ผิงผ่อง	เพื่อให้การเดินทางคมนาคม สะดวกปลอดภัย	ถนนน้ำล้นกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร รายละเอียด อนุมัติ. กำหนด	๒๐๐,๐๐๐					ถนน	ประชาชนมีความพอใจ ในการมีน้ำดื่ม น้ำใช้ เพียงพอ	กองช่าง อบจ, ชลประทานฯ

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำฯ (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๔	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม หมู่ที่ ๑ บ้านสองพี่น้อง บริเวณทางเข้าหมู่บ้าน	เพื่อให้ประชาชนภายในหมู่ที่ ๑ ได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่าง	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท,				๑๐๐,๐๐๐		ท่อ	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.,ทาง หลวงชนบท
๑๓๕	โครงการวางท่อ คสล. สายไปงตาบ้าน หมู่ที่ ๑ บ้านสองพี่น้อง บริเวณบ้าน นายชื่น ชื่อตรง	เพื่อให้ประชาชนภายในหมู่ที่ ๑ ได้รับความปลอดภัย	วางท่อ คสล. ขนาด ๑ เมตร			๕๐,๐๐๐			ท่อ	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.,ทาง หลวงชนบท
๑๓๖	โครงการวางท่อ คสล. หมู่ที่ ๑ บ้านสองพี่น้อง บริเวณ สายไร่ป่าลำไย	เพื่อให้ประชาชนภายในหมู่ที่ ๑ ได้รับความปลอดภัย	วางท่อ คสล. ขนาด ๐.๔๐ ม.				๕๐,๐๐๐		ท่อ	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.,ทาง หลวงชนบท
๑๓๗	โครงการวางท่อ คสล. สายท่าลิงลม หมู่ที่ ๓ บ้านท่าลิงลม บริเวณบ้าน นายประคอง	เพื่อให้ประชาชนภายในหมู่ที่ ๓ ได้รับความปลอดภัย	วางท่อ คสล. ขนาด ๐.๔๐ ม.			๕๐,๐๐๐			ท่อ	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.,ทาง หลวงชนบท
๑๓๘	โครงการปรับปรุงท่อระบายน้ำ หมู่ที่ ๖ บ้านโป่งอิฐ บริเวณบ้านนายเจริญ เรืองศิลป์	เพื่อให้ประชาชนภายในหมู่ที่ ๖ ได้ใช้น้ำอุปโภค บริโภค	ปรับปรุงท่อระบายน้ำ	๓๐๐,๐๐๐					ท่อ	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.,ทาง หลวงชนบท
๑๓๙	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม หมู่ที่ ๔ บ้านหนองปิ่นแตก	เพื่อให้ประชาชนภายในหมู่ที่ ๔ ได้มีถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคม	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมตามแบบมาตรฐานของ กรมทางหลวงชนบท,				๒,๐๐๐,๐๐๐		ท่อ	ประชาชนได้รับการบริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.,ทาง หลวงชนบท

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำฯ (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๐	โครงการก่อสร้างสะพาน หมู่ที่ ๔หนองปิ่นแตก (ภายในหมู่บ้าน)	เพื่อให้ประชาชนภายในหมู่ ที่ ๔ ประชาชนทั่วไปมี สะพานในการเดินทางได้ อย่างสะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างสะพาน จำนวน ๑ สะพาน ตามแบบ มาตรฐาน กรมทางหลวง ชนบท				๑,๕๐๐,๐๐๐		สะพาน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง อบจ. ทางหลวง ชนบท
๑๔๑	โครงการก่อสร้างสะพานคสล.ข้ามฝาย นายบุญลือ คล้ายสุบรรณ หมู่ที่ ๗ บ้านห้วยกระสังข์	เพื่อให้ประชาชนภายในหมู่ ที่ ๗ ประชาชนทั่วไปมี สะพานในการเดินทางได้ อย่างสะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างสะพาน จำนวน ๑ สะพาน ตามแบบ มาตรฐาน กรมทางหลวง		๑,๘๐๐,๐๐๐				สะพาน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง อบจ. ทางหลวงชนบท
๑๔๒	โครงการจัดซื้อยางมะตอยสำเร็จรูป ในการซ่อมแซมถนนในเขต อบต.สองพี่น้อง	เพื่อประชาชนตำบลสองพี่น้อง มีถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวกรวดเร็ว	ซ่อมแซมถนนลาดยางภายใน ตำบลสองพี่น้อง	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง อบจ.,ทาง หลวงชนบท
๑๔๓	โครงการก่อสร้างสะพาน หมู่ที่ ๕ บ้านห้วยปลาตุ๊ก (สายห้วยแม่เกาะ)	เพื่อให้ประชาชนภายในหมู่ ที่ ๕ ประชาชนทั่วไปมี สะพานในการเดินทางได้ อย่างสะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างสะพาน จำนวน ๑ สะพาน ตามแบบ มาตรฐาน กรมทางหลวงชนบท					๑,๕๐๐,๐๐๐	สะพาน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง อบจ. ทางหลวง ชนบท
๑๔๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อม ไหล่ทางหมู่ที่ ๕ บ้านห้วยปลาตุ๊ก สายบ้านนายเที่ยง	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง	๕๕๐,๐๐๐					ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ อบจ.

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำฯ (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมไหล่ ทาง หมู่ที่ ๘ บ้านหนองมะค่า (สายบ้านลุงเขียว)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่ง ความปลอดภัยในการ สัญจรของประชาชน	ถนน คสล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๓๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง รายละเอียดตามแบบ อบต. กำหนด	๕๕๐,๐๐๐					ถนน	ประชาชนได้รับการ บริการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	กรมส่งเสริมฯ อบจ. ทางหลวง กองช่าง

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ พัฒนาระบบไฟฟ้า - ระบบประปา - ระบบจราจร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ขยายเขตไฟฟ้าภายในตำบลสองพี่น้อง หมู่ที่ ๑-๘	เพื่อพัฒนาระบบไฟฟ้า อย่างทั่วถึง	ขยายเขตไฟฟ้า ภายในตำบล		๒,๐๐๐,๐๐๐				ประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจร	อบต. การไฟฟ้าฯ
๒	โครงการติดตั้งไฟรัยทางภายในตำบลสองพี่น้อง	เพื่อให้ประชาชนตำบลสองพี่น้องและผู้สัญจรไปมา มีความปลอดภัยและสะดวกสบายในการสัญจร	ติดตั้งไฟรัยทาง	๕๐๐,๐๐๐					ประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจร	อบต. อบจ. กรมสภ.
๓	โครงการจ้างเหมาในการติดตั้ง และซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะในตำบลสองพี่น้อง	เพื่อให้ประชาชนตำบลสองพี่น้องและผู้สัญจรไปมา มีความปลอดภัยและสะดวกสบายในการสัญจร	ไฟฟ้า	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจร	อบต. อบจ. กรมสภ.
๔	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะภายในตำบล	เพื่อพัฒนาระบบไฟฟ้า สาธารณะอย่างทั่วถึง	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ภายในตำบล		๒,๐๐๐,๐๐๐				ประชาชน	มีการจัดการสาธารณูป โภคสาธารณูปการอย่าง ทั่วถึงทำให้ประชาชนมี ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	อบต. การไฟฟ้าฯ
๕	ขยายเขตไฟฟ้าภายในหมู่บ้านหมู่ที่ ๑	เพื่อพัฒนาระบบไฟฟ้า อย่างทั่วถึง	สายบ้านนายอาคม โพธิ์เอี่ยม สายบ้านนายชาติ มีชะคะ สายบ้านนายประสพชัย สายโป่งตาบ้าน				๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน	มีการจัดการสาธารณูป โภคสาธารณูปการอย่าง ทั่วถึงทำให้ประชาชนมี ความปลอดภัยในชีวิต	อบต. การไฟฟ้าฯ

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ พัฒนาระบบไฟฟ้า - ระบบประปา - ระบบจราจร (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก	
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)				
			สายบ้านนายสมพงษ์ ทองดีเลี้ยง สายบ้านนายทิตย แก่นสะเน สายบ้านนางสุธิชา พุทอ่าง สายบ้านนางไมรี ทองดีเลี้ยง		๕๐๐,๐๐๐					และทรัพย์สิน		
๖	ขยายเขตไฟฟ้าหมู่บ้านหมู่ที่ ๒	เพื่อพัฒนาระบบไฟฟ้า อย่างทั่วถึง	สายบ้านลุงเล็ก สายบ้านนายเลื่อน โฉมงาม สายบ้านนายรังสรรค์ คลองอินทร์ สายบ้านนายอำเภอ มาชู สายบ้านนางสมสัน สร้อยเหลือง สายบ้านนายรงค์ ช่วยชูกลิ่น		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน	มีการจัดการสาธารณูป โภคสาธารณูปการอย่าง ทั่วถึงทำให้ประชาชนมี ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	อบต. การไฟฟ้าฯ
๗	ขยายเขตไฟฟ้าหมู่บ้านหมู่ที่ ๔	เพื่อพัฒนาระบบไฟฟ้า อย่างทั่วถึง	สายบ้านนายเวียน ม่วงทับ สายบ้านนายไพโร มณี สายบ้านนายสานิต ให้นำช สายบ้านนางนอม กิมไซ		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน	มีการจัดการสาธารณูป โภคสาธารณูปการอย่าง ทั่วถึงทำให้ประชาชนมี ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	อบต. การไฟฟ้าฯ

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ พัฒนาระบบไฟฟ้า - ระบบประปา - ระบบจราจร (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๘	ขยายเขตไฟฟ้าภายในหมู่บ้านหมู่ที่ ๕	เพื่อพัฒนาระบบไฟฟ้า อย่างทั่วถึง	สายบ้านนายขุนแผน แม่นแท้ สายบ้านลุงสุรินทร์ สายบ้านนายพันธ์ สุขสำราญ สายบ้านนางอรวรรณ ชูช่วย สายบ้านจันจิรา แม่นแท้ สายบ้านนายนาก ก่าเมือง				๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน	มีการจัดการสาธารณสุข โรคสาธารณสุขการอย่าง ทั่วถึงทำให้ประชาชนมี ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	อบต. การไฟฟ้า
๙	ขยายเขตไฟฟ้าภายในหมู่บ้านหมู่ที่ ๗	เพื่อพัฒนาระบบไฟฟ้า อย่างทั่วถึง	สายบ้านนายแทน - ทางเข้า พุกร่าง สายบ้านนายมานะ สายบ้านนายเข้ม อ้วนอด สายบ้านนายสมศักดิ์ มินพิมาย				๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน	มีการจัดการสาธารณสุข โรคสาธารณสุขการอย่าง ทั่วถึงทำให้ประชาชนมี ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	อบต. การไฟฟ้า
๑๐	โครงการติดตั้งเสาไฟแรงต่ำสายทางเข้า หมู่บ้านหมู่ที่ ๑ บ้านสองพี่น้อง	เพื่อให้ประชาชนตำบลสองพี่น้อง และผู้ที่เกี่ยวข้องไปมามีความปลอดภัย และสะดวกสบายในการสัญจร	ติดตั้งไฟรายทาง	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐		๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัย ในการสัญจร	อบต. อบจ. กรมสท.
๑๑	ขยายเขตไฟฟ้าภายในหมู่บ้านหมู่ที่ ๖	เพื่อพัฒนาระบบไฟฟ้า อย่างทั่วถึง	สายบ้านนายนิต แก้วสะอาด สายบ้านนางจตุพร ไสยเวช		๕๐๐,๐๐๐				ประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน	อบต. การไฟฟ้า

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ พัฒนาระบบไฟฟ้า - ระบบประปา - ระบบจราจร (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าบริเวณ สายบ้านหนองไม้หลา หมู่ที่ ๑ บ้าน สองพี่น้อง จำนวน ๑ หม้อ	เพื่อพัฒนาระบบไฟฟ้า อย่างทั่วถึง	ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า			๓๐๐,๐๐๐			ประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจร	อบต. อบจ. กรมสท.
๑๓	จ้างเหมาติดตั้งมอเตอร์ปั้มน้ำระบบ ประปาหมู่บ้าน พร้อมวางท่อเมนส่งน้ำ หมู่ที่ ๓ บ้านท่าลิงลม	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำกิน น้ำใช้ตลอดปี	ติดตั้งมอเตอร์ปั้มน้ำ	๒๐๐,๐๐๐					ประชาชน	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อ การ อุปโภค - บริโภค และมีน้ำเพื่อการเกษตร	อบต. อบจ. กรมสท.
๑๔	โครงการขยายเขตประปา หมู่บ้าน หมู่ที่ ๑-๘	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำกิน น้ำใช้ตลอดปี	ขยายเขตประปาหมู่บ้านหมู่ที่๑-๘ ระยะทาง ๑๖,๐๐๐ เมตร ตามแบบ อบต.กำหนด	๒,๐๐๐,๐๐๐					ประชาชน	ประชาชนมีความพอใจ ในการมีน้ำดื่ม น้ำใช้	กองช่าง กรมทรัพย์ ฯ
๑๕	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมระบบ ประปาหมู่บ้าน(หมู่ที่๑-๘)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำกิน น้ำใช้ตลอดปี	ปรับปรุงซ่อมแซมระบบ ประปาหมู่บ้านในเขต อบต.	๒,๐๐๐,๐๐๐					ประชาชน	ประชาชนมีความพอใจ ในการมีน้ำดื่ม น้ำใช้	กองช่าง กรมทรัพย์ ฯ
๑๖	โครงการขยายเขตประปา หมู่บ้าน หมู่ที่ ๑ บ้านสองพี่น้อง สายบ้านปล้ำไย สร้อยศรี	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำกิน น้ำใช้ตลอดปี	ขยายเขตประปาหมู่บ้านหมู่ที่๑ ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ตามแบบ อบต.กำหนด			๒๐๐,๐๐๐			ประชาชน	ประชาชนมีความพอใจ ในการมีน้ำดื่ม น้ำใช้	กองช่าง กรมทรัพย์ ฯ
๑๗	โครงการเจาะบ่อบาดาลพร้อม ติดตั้งเครื่องสูบน้ำไฟฟ้า (Submersible Pump)ภายใน ตำบลสองพี่น้อง หมู่ ๑-๘	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ใน การอุปโภค-บริโภคและทำ การเกษตร	บ่อบาดาล				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อ การ อุปโภค - บริโภค และมีน้ำเพื่อการเกษตร เพียงพอ	กองช่าง ชลประทานฯ กรมทรัพย์ฯ กรมส่งเสริมฯ

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ พัฒนาระบบไฟฟ้า - ระบบประปา - ระบบจราจร (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	โครงการซ่อมแซมบ่อบาดาลภายในหมู่บ้านตำบลสองพี่น้อง	เพื่อให้ประชาชน มีน้ำเพื่อการอุปโภค - บริโภคได้อย่างทั่วถึง	ปรับปรุงซ่อมแซมบ่อบาดาลที่ชำรุด	๒๐๐,๐๐๐					ประชาชน	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคและมีน้ำเพื่อการเกษตรเพียงพอ	กองช่าง ชลประทานฯ กรมทรัพย์ฯ
๑๙	โครงการก่อสร้างระบบประปาหมู่บ้าน (กลุ่มหนองสำโรงหมู่ที่ ๔)	เพื่อให้ประชาชน มีน้ำเพื่อการอุปโภค - บริโภคได้อย่างทั่วถึง	ก่อสร้างประปาพร้อมวางท่อประปาตามแบบ อบต.กำหนด		๔,๐๐๐,๐๐๐				ประชาชน	ประชาชนมีความพอใจในการมีน้ำดื่ม น้ำใช้	กองช่าง กรมทรัพย์ ฯ
๒๐	โครงการก่อสร้างระบบประปาหมู่บ้านพร้อมขยายเขต (กลุ่มห้วยแม่เกาะหมู่ที่ ๕)	เพื่อให้ประชาชน มีน้ำเพื่อการอุปโภค - บริโภคได้อย่างทั่วถึง	ก่อสร้างประปาพร้อมวางท่อประปาตามแบบ อบต.กำหนด			๔,๐๐๐,๐๐๐			ประชาชน	ประชาชนมีความพอใจในการมีน้ำดื่ม น้ำใช้	กองช่าง กรมทรัพย์ ฯ
๒๑	โครงการติดตั้งแผงพลังงานแสงอาทิตย์ระบบประปาหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑,๒,๓,๔,๕,๗,๘	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำกินน้ำใช้ตลอดปี	แผงพลังงานแสงอาทิตย์	๘๐๐,๐๐๐					ประชาชน	ประชาชนมีความพอใจในการมีน้ำดื่ม น้ำใช้	กองช่าง กรมทรัพย์
๒๒	โครงการจัดซื้อถังไฟเบอร์กลาสพร้อมก่อสร้างฐานรอง	เพื่อให้ประชาชน มีน้ำเพื่อการอุปโภค - บริโภคได้อย่างทั่วถึง	จัดซื้อถังไฟเบอร์กลาสพร้อมก่อสร้างฐานรอง		๒๐๐,๐๐๐				ประชาชน	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคและมีน้ำเพื่อการเกษตรเพียงพอ	กองช่าง ชลประทานฯ กรมทรัพย์ฯ
๒๓	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมเพิ่มเติมศาลาประชุม หมู่บ้าน หมู่ที่ ๑-๘	เพื่อให้ประชาชนได้รับประโยชน์มากยิ่งขึ้น	ศาลาประชุมหมู่บ้าน	๘๐๐,๐๐๐					ประชาชน	สามารถใช้เป็นที่ประชุมและจัดงานพิธีต่าง ๆ	กองช่าง
๒๔	โครงการจ่ายค่าไฟฟ้าสาธารณะในตำบลสองพี่น้อง	เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ในตำบล	ตำบลสองพี่น้อง	๔๐๐,๐๐๐					ประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัยและได้รับความสะดวก	ไฟฟ้าทำาง

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ พัฒนาระบบไฟฟ้า - ระบบประปา - ระบบจราจร (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	โครงการติดตั้งไฟกระพริบตามทางแยก ภายในตำบลสองพี่น้อง	เพื่อประชาชนได้รับความ สะดวกสบายปลอดภัยการ เดินทางและป้องกันอุบัติเหตุ	ไฟกระพริบ		๕๐๐,๐๐๐				ประชาชน	การเกิดอุบัติเหตุลดน้อยลง	กองช่าง กรมทางหลวง
๒๖	โครงการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ ตาม พรบ.ต่าง ๆ เช่น ป้ายเครื่องหมายบังคับ จราจร,ป้ายบอกทาง,ป้ายอาณาเขต , ป้ายชื่อซอย, ป้ายชื่อคลอง ,ป้ายเตือน ป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทาง ถนนและป้ายสัญลักษณ์อื่นๆ หมู่ที่ ๑-๘	เพื่อประชาชนได้รับความ สะดวกสบายปลอดภัยการเดิน ทางและป้องกันอุบัติเหตุ	ป้ายต่างๆ	๕๐๐,๐๐๐					ประชาชน	การเกิดอุบัติเหตุลดน้อยลง	กองช่าง กรมทางหลวง
๒๗	โครงการสำรวจ ทดสอบวิเคราะห์ น้ำบาดาล	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำเพื่อการ อุปโภค บริโภค ได้ทั่วถึง ทางและป้องกันอุบัติเหตุ	สำรวจ	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	ประชาชน	การเกิดอุบัติเหตุลดน้อยลง	กองช่าง กรมทางหลวง
๒๘	ตรวจสอบคุณภาพน้ำประปาของ หมู่บ้านในตำบลสองพี่น้อง	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ประโยชน์มากขึ้น	จัดตรวจสอบ	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	ประชาชน	ประชาชนมีความพอใจใน การมีน้ำดื่มน้ำใช้	สำนักปลัด
๒๙	โครงการก่อสร้างโรงสูบน้ำบริเวณ โครงการประชารัฐ หมู่ที่ ๕ บ้านห้วยปลาตุ๊ก	เพื่อให้ประชาชน มีน้ำเพื่อการ อุปโภค - บริโภคได้อย่างทั่วถึง	โรงสูบน้ำ		๕๐๐,๐๐๐				ประชาชน	ประชาชนมีความพอใจ ในการมีน้ำดื่ม น้ำใช้	กองช่าง กรมทรัพย์ ฯ

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ จัดทำผังเมืองรวม/ผังเมืองเฉพาะ และวางแผนการใช้ประโยชน์พื้นที่ให้เหมาะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการจัดทำผังเมืองรวม อบต.	เพื่อให้ทราบรายละเอียด ต่างๆของพื้นที่ในตำบล	จัดทำผังเมืองจำนวน ๑ ครั้ง	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ประชาชน	อบต.มีผังเมืองตามที่ กรมส่งเสริมกำหนด	กองช่าง

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๔ พัฒนาแหล่งน้ำ คูคลอง และระบบชลประทาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำขุดลอก ลำห้วย หมู่ที่ ๑ บ้านสองพี่น้อง ตาม ความเดือดร้อนของประชาชน	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำกิน น้ำใช้ตลอดปี	ขุดลอกลำห้วยภายในบ้าน สองพี่น้อง หมู่ที่ ๑ ตามแบบ อบต.กำหนด			๘๐๐,๐๐๐			ประชาชน	ประชาชนมีความพอใจ ในการมีน้ำดื่ม น้ำใช้	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ ชลประทานฯ กรมทรัพย์ฯ อบจ นพค.
๒	โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำขุดลอก ลำห้วย หมู่ที่ ๒ บ้านวังวน ตาม ความเดือดร้อนของประชาชน	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำกิน น้ำใช้ตลอดปี	ขุดลอกลำห้วยภายในบ้าน สองพี่น้อง หมู่ที่ ๒ ตามแบบ อบต.กำหนด		๕๐๐,๐๐๐				ประชาชน	ประชาชนมีความพอใจ ในการมีน้ำดื่ม น้ำใช้	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ ชลประทานฯ กรมทรัพย์ฯ อบจ นพค.
๓	โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำขุดลอก ลำห้วย หมู่ที่ ๓ บ้านท่าลิงลม ตาม ความเดือดร้อนของประชาชน	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำกิน น้ำใช้ตลอดปี	ขุดลอกลำห้วยภายในบ้าน สองพี่น้อง หมู่ที่ ๓ ตามแบบ อบต.กำหนด		๒๐๐,๐๐๐				ประชาชน	ประชาชนมีความพอใจ ในการมีน้ำดื่ม น้ำใช้	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ ชลประทานฯ

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๔ พัฒนาแหล่งน้ำ คูคลอง และระบบชลประทาน (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำขุดลอก ลำห้วยหมู่ที่ ๔ บ้านหนองปิ่นแตก ตาม ความเดือดร้อนของประชาชน	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำกิน น้ำใช้ตลอดปี	ขุดลอกลำห้วยภายในบ้าน สองพี่น้อง หมู่ที่ ๔ ตามแบบ อบต.กำหนด			๑,๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน	ประชาชนมีความพอใจ ในการมีน้ำดื่ม น้ำใช้	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ ชลประทานฯ กรมทรัพย์ฯ อบจ.นพค.
๕	โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำขุดลอก ลำห้วย หมู่ที่ ๕ บ้านห้วยปลาตุก ตาม ความเดือดร้อนของประชาชน	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำกิน น้ำใช้ตลอดปี	ขุดลอกลำห้วยภายในบ้าน สองพี่น้อง หมู่ที่ ๕ ตามแบบ อบต.กำหนด		๑,๕๐๐,๐๐๐				ประชาชน	ประชาชนมีความพอใจ ในการมีน้ำดื่ม น้ำใช้	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ ชลประทานฯ กรมทรัพย์ฯ อบจ.นพค.
๖	โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำขุดลอก ลำห้วย หมู่ที่ ๖ บ้านโป่งอิฐ ตาม ความเดือดร้อนของประชาชน	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำกิน น้ำใช้ตลอดปี	ขุดลอกลำห้วยภายในบ้าน สองพี่น้อง หมู่ที่ ๖ ตามแบบ อบต.กำหนด		๑,๕๐๐,๐๐๐				ประชาชน	ประชาชนมีความพอใจ ในการมีน้ำดื่ม น้ำใช้	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ ชลประทานฯ กรมทรัพย์ฯ อบจ.นพค.

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๔ พัฒนาแหล่งน้ำ คูคลอง และระบบชลประทาน (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำขุดลอก ลำห้วย หมู่ที่ ๗ บ้านห้วยกระสังข์ ตาม ความเดือดร้อนของประชาชน	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำกิน น้ำใช้ตลอดปี	ขุดลอกลำห้วยภายในบ้าน สองพี่น้อง หมู่ที่ ๗ ตามแบบ อบต.กำหนด		๑,๕๐๐,๐๐๐				ประชาชน	ประชาชนมีความพอใจ ในการมีน้ำดื่ม น้ำใช้	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ ชลประทานฯ กรมทรัพย์ฯ อบจ.นพค.
๘	โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำขุดลอก ลำห้วย หมู่ที่ ๘ บ้านหนองมะค่า ตาม ความเดือดร้อนของประชาชน	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำกิน น้ำใช้ตลอดปี	ขุดลอกลำห้วยภายในบ้าน สองพี่น้อง หมู่ที่ ๘ ตามแบบ อบต.กำหนด		๑,๕๐๐,๐๐๐				ประชาชน	ประชาชนมีความพอใจ ในการมีน้ำดื่ม น้ำใช้	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ ชลประทานฯ กรมทรัพย์ฯ อบจ.นพค.
๙	โครงการปรับปรุงแหล่งน้ำต้นเขิน หมู่ที่ ๑-๘ ตำบลสองพี่น้อง	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำกิน น้ำใช้ตลอดปี	ปรับปรุงแหล่งน้ำต้นเขิน				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน	ประชาชนมีความพอใจ ในการมีน้ำดื่ม น้ำใช้	กองช่าง
๑๐	โครงการก่อสร้างฝายเก็บน้ำ บ้านนางสาวสมปอง ช่วยค้าชู	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ใน การอุปโภค-บริโภคและทำ การเกษตร	ก่อสร้างฝาย ขนาด กว้าง ๒๐ ม. ยาว ๕๐๐ ม.				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชน	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อ การ อุปโภค - บริโภค และมีน้ำเพื่อการเกษตร เพียงพอ	กองช่าง ชลประทานฯ กรมทรัพย์ฯ กรมส่งเสริมฯ

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๔ พัฒนาแหล่งน้ำ คูคลอง และระบบชลประทาน (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก	
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)				
๑๑	โครงการขุดลอกสระเก่าภายใน หมู่ที่ ๑-๘ ตำบลสองพี่น้อง	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ใ การอุปโภค-บริโภคและทำ การเกษตร	- สระภายในหมู่ ๑ - สระภายในหมู่ ๒ - สระภายในหมู่ ๓ - สระภายในหมู่ ๔ - สระภายในหมู่ ๕ - สระภายในหมู่ ๖ - สระภายในหมู่ ๗ - สระภายในหมู่ ๘ - หลังคาหลุมบ้าน ม.๘ - บ้านนาย มี นครา ม.๘		๕๐๐,๐๐๐ ๓๐๐,๐๐๐ ๓๐๐,๐๐๐ ๓๐๐,๐๐๐ ๓๐๐,๐๐๐ ๓๐๐,๐๐๐ ๓๐๐,๐๐๐ ๓๐๐,๐๐๐ ๔๐๐,๐๐๐ ๔๐๐,๐๐๐					ประชาชน	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อ การ อุปโภค - บริโภค และมีน้ำเพื่อการเกษตร เพียงพอ	กองช่าง กรมส่งเสริมฯ ชลประทานฯ กรมทรัพย์ฯ อบจ นพค.
๑๒	โครงการก่อสร้างฝายเก็บน้ำ ภายในตำบลสองพี่น้อง หมู่ ๑-๘	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ใ การอุปโภค-บริโภคและทำ การเกษตร	ก่อสร้างฝายเก็บน้ำ				๑,๐๐๐,๐๐๐			ประชาชน	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อ การ อุปโภค - บริโภค และมีน้ำเพื่อการเกษตร เพียงพอ	กองช่าง ชลประทานฯ กรมทรัพย์ฯ กรมส่งเสริมฯ

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๔ พัฒนาแหล่งน้ำ คูคลอง และระบบชลประทาน (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	โครงการขุดลอกอ่างเก็บน้ำ สระเก็บน้ำฝายและชุดสระในตำบลสองพี่น้อง	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำกินน้ำใช้ตลอดปี	อ่างเก็บน้ำและสระเก็บน้ำภายใน ม.๑ อ่างเก็บน้ำและสระเก็บน้ำภายใน ม.๒ อ่างเก็บน้ำและสระเก็บน้ำภายใน ม.๓ อ่างเก็บน้ำและสระเก็บน้ำภายใน ม.๔ อ่างเก็บน้ำและสระเก็บน้ำภายใน ม.๕ อ่างเก็บน้ำและสระเก็บน้ำภายใน ม.๖ อ่างเก็บน้ำและสระเก็บน้ำภายใน ม.๗ อ่างเก็บน้ำและสระเก็บน้ำภายใน ม.๘	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐				ประชาชน	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค - บริโภค และมีน้ำเพื่อการเกษตรเพียงพอ	กองช่าง ชลประทานฯ กรมทรัพย์ฯ กรมส่งเสริมฯ
๑๔	โครงการผันน้ำเพื่อการเกษตรจากเขื่อนแก่งกระจานมาพักที่เขาช่องหีบ	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในการอุปโภค-บริโภคและทำการเกษตร	ผันน้ำเพื่อการเกษตรมาพักที่เขาช่องหีบ					๑,๔๐๐,๐๐๐	ประชาชน	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค - บริโภค และมีน้ำเพื่อการเกษตรเพียงพอ	กองช่าง ชลประทานฯ กรมทรัพย์ฯ กรมส่งเสริมฯ
๑๕	ก่อสร้างเขื่อนคอแคบ หมู่ที่ ๒ บ้านวังวน(อ่าวไม้ฉลว)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในการอุปโภค-บริโภคและทำการเกษตร	ก่อสร้างตามแบบกรมชลประทาน กรมทรัพยากรน้ำ กำหนด				๑,๐๐๐,๐๐๐		ประชาชน	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค - บริโภค และมีน้ำเพื่อการเกษตรเพียงพอ	กองช่าง ชลประทานฯ กรมทรัพย์ฯ กรมส่งเสริมฯ

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๔ พัฒนาแหล่งน้ำ คูคลอง และระบบชลประทาน (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	โครงการก่อสร้างฝายชะลอน้ำตามลำห้วยสาธารณะภายในตำบลสองพี่น้อง หมู่ที่ ๑-๘	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในการอุปโภค-บริโภคและทำการเกษตร	ลำห้วยในหมู่ ๑ บ้านสองพี่น้อง ลำห้วยในหมู่ ๒ บ้านวังวน ลำห้วยในหมู่ ๓ บ้านท่าสิงลม ลำห้วยในหมู่ ๔ บ้านหนองปินแตก ลำห้วยในหมู่ ๕ บ้านห้วยปลาตุก ลำห้วยในหมู่ ๖ บ้านโป่งอิฐ ลำห้วยในหมู่ ๗ บ้านห้วยกระสังข์ ลำห้วยในหมู่ ๘ บ้านหนองมะค่า					๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค - บริโภค และมีน้ำเพื่อการเกษตรเพียงพอ	กองช่าง ชลประทานฯ กรมทรัพย์ฯ กรมส่งเสริมฯ
๑๗	โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำลำห้วยในตำบลสองพี่น้อง หมู่ที่ ๑-๘	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำกินน้ำใช้ตลอดปี	ขุดลอกลำห้วยในตำบล				๘,๐๐๐,๐๐๐		ประชาชน	ประชาชนมีความพอใจในการมีน้ำดื่มน้ำใช้	กองช่าง
๑๘	โครงการต่อท่อส่งน้ำเพื่อการเกษตรและอุปโภค-บริโภค หมู่ ๒ หมู่ ๕ หมู่ ๖ และ หมู่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในการอุปโภค-บริโภคและทำการเกษตร	ท่อส่งน้ำ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ประชาชน	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค - บริโภค และมีน้ำเพื่อการเกษตรเพียงพอ	กองช่าง ชลประทานฯ กรมทรัพย์ฯ กรมส่งเสริมฯ
๑๙	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมท่อส่งน้ำเพื่อการเกษตร บริเวณอ่างเก็บน้ำพุกร่าง หมู่ที่ ๗ บ้านห้วยกระสังข์	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในการอุปโภค-บริโภคและทำการเกษตร	ท่อส่งน้ำ			๑,๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค - บริโภค และมีน้ำเพื่อการเกษตรเพียงพอ	กองช่าง ชลประทานฯ กรมทรัพย์ฯ กรมส่งเสริมฯ

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๔ พัฒนาแหล่งน้ำ คูคลอง และระบบชลประทาน (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	โครงการก่อสร้างฝั้งกันน้ำหรือฝายกันน้ำตามลำห้วยภายในตำบลสองพี่น้อง หมู่ที่ ๑-๘	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในการอุปโภค-บริโภคและทำการเกษตร	ก่อสร้างฝั้งกันน้ำหรือฝายกันน้ำ ม.๑ ก่อสร้างฝั้งกันน้ำหรือฝายกันน้ำ ม.๒ ก่อสร้างฝั้งกันน้ำหรือฝายกันน้ำ ม.๓ ก่อสร้างฝั้งกันน้ำหรือฝายกันน้ำ ม.๔ ก่อสร้างฝั้งกันน้ำหรือฝายกันน้ำ ม.๕ ก่อสร้างฝั้งกันน้ำหรือฝายกันน้ำ ม.๖ ก่อสร้างฝั้งกันน้ำหรือฝายกันน้ำ ม.๗ ก่อสร้างฝั้งกันน้ำหรือฝายกันน้ำ ม.๘	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ประชาชน	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค - บริโภค และมีน้ำเพื่อการเกษตรเพียงพอ	กองช่าง ชลประทานฯ กรมทรัพย์ฯ กรมส่งเสริมฯ
๒๑	โครงการขุดสระเก็บน้ำภายในตำบลสองพี่น้อง	เพื่อให้ประชาชนมีแหล่งกักเก็บน้ำไว้ใช้อุปโภค-บริโภค และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน	สระเก็บน้ำภายใน ม.๑ สระเก็บน้ำภายใน ม.๒ สระเก็บน้ำภายใน ม.๓ สระเก็บน้ำภายใน ม.๔ สระเก็บน้ำภายใน ม.๕ สระเก็บน้ำภายใน ม.๖ สระเก็บน้ำภายใน ม.๗ สระเก็บน้ำภายใน ม.๘	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ประชาชน	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค - บริโภค และมีน้ำเพื่อการเกษตรเพียงพอ	กองช่าง ชลประทานฯ กรมทรัพย์ฯ กรมส่งเสริมฯ

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ เสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๔ พัฒนาแหล่งน้ำ คูคลอง และระบบชลประทาน (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				พ.ศ.๒๕๖๖ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๗ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๘ (บาท)	พ.ศ.๒๕๖๙ (บาท)	พ.ศ.๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	โครงการจัดซื้อกระสอบใส่ทราย	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในการอุปโภค-บริโภคและทำการเกษตร	กระสอบ จำนวน ๑,๐๐๐ ลูก	๑๐๐,๐๐๐					ประชาชน	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค - บริโภค และมีน้ำเพื่อการเกษตรเพียงพอ	กองช่าง ชลประทานฯ กรมทรัพย์ฯ กรมส่งเสริมฯ
๒๓	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมท่อส่งน้ำเพื่อการเกษตร บริเวณหมู่ที่ ๖ บ้านโป่งอิฐ	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในการอุปโภค-บริโภคและทำการเกษตร	ท่อส่งน้ำ	๒๐,๐๐๐					ประชาชน	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค - บริโภค และมีน้ำเพื่อการเกษตรเพียงพอ	กองช่าง ชลประทานฯ กรมทรัพย์ฯ กรมส่งเสริมฯ

๒๗๐,๐๐๐ ๒,๒๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ ๐ ๐

๕๐๐,๐๐๐ ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ ๓,๐๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ ๐

○ ๒,๐๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ ○

๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐

๐ ๔,๘๖๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ ๐

๕๕๐,๐๐๐ ๙๐๐,๐๐๐ ๐ ๗๐๐,๐๐๐ ๓,๐๐๐,๐๐๐

๑,๕๐๐,๐๐๐ ๒๒๐,๐๐๐ ๐ ๕๐๐,๐๐๐

๑,๐๐๐,๐๐๐

๐

๐

○ ๑,๑๕๐,๐๐๐ ๘๗๐,๐๐๐ ○ ○

๐ ๓,๐๐๐,๐๐๐ ๕,๕๐๐,๐๐๐ ๓,๓๘๐,๐๐๐ ๒,๕๐๐,๐๐๐

๕๐๐,๐๐๐ ๑,๔๓๐,๐๐๐ ๐ ๘๕๐,๐๐๐ ๒,๐๐๐,๐๐๐

○ ๙,๐๐๐,๐๐๐

○ ๔,๙๐๐,๐๐๐ ๔,๔๐๐,๐๐๐

○ ๖,๒๒๐,๐๐๐

○

○ ๑,๙๐๐,๐๐๐

๗๕๐,๐๐๐ ๒๒๐,๐๐๐ ๓,๖๙๐,๐๐๐ ๐ ๐

๕,๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ ๒,๕๐๐,๐๐๐ ๒,๐๐๐,๐๐๐ ๐

๑,๐๐๐,๐๐๐ ๗,๐๐๐,๐๐๐ ๖๖๐,๐๐๐ ๐

๑๒,๐๐๐,๐๐๐ ๒๒,๐๐๐,๐๐๐ ๒,๕๐๐,๐๐๐ ๐

○ ○ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ ๑,๒๐๐,๐๐๐ ○

๑,๘๐๐,๐๐๐ ๑,๘๐๐,๐๐๐

๐

๑,๒๐๐,๐๐๐

๑,๗๐๐,๐๐๐

○ ๒,๔๐๐,๐๐๐ ๑,๐๐๐,๐๐๐ ○

#REF!	๑๗,๐๐๐,๐๐๐	๑๗,๘๐๐,๐๐๐	๗๕๐,๐๐๐	๐
-------	------------	------------	---------	---

○ ๑๗,๓๐๐,๐๐๐ ๑๗,๐๐๐,๐๐๐ ๑,๐๑๒,๕๐๐ ○

๐

๐

๒,๔๘๒,๕๐๐

๑๕๐,๐๐๐

๑,๘๐๐,๐๐๐ ๕๐,๐๐๐ ๘๕๐,๐๐๐ ๐

๑,๘๐๐,๐๐๐ ๕๐,๐๐๐ ๓,๕๐๐,๐๐๐ ๐

๒๐๐,๐๐๐ ๒๐๐,๐๐๐ ๒๐๐,๐๐๐ ๒๐๐,๐๐๐ ๑,๗๐๐,๐๐๐

๘๓,๑๗๐,๐๐๐ ๓๓,๗๘๐,๐๐๐ ๒๐,๖๗๐,๐๐๐

#REF!

๖๐๐,๐๐๐ ๔,๑๐๐,๐๐๐ ๑๐๐,๐๐๐ ๒,๑๐๐,๐๐๐ ๑๐๐,๐๐๐

○ ๕๐๐๐๐๐ ○ ○ ○

๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ ๐ ๕,๕๐๐,๐๐๐ ๐

๔,๐๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ ๐

๒,๒๐๐,๐๐๐ ๔,๒๐๐,๐๐๐ ๔,๐๐๐,๐๐๐ ๐ ๐

๕๐๐,๐๐๐ ๑,๐๕๐,๐๐๐ ๕๐,๐๐๐ ๕๐,๐๐๐ ๕๐,๐๐๐

๗,๘๐๐,๐๐๐ ๑๐,๘๕๐,๐๐๐ ๔,๖๕๐,๐๐๐ ๘,๑๕๐,๐๐๐ ๑๕๐,๐๐๐

๒๐๐,๐๐๐

๒๐๐,๐๐๐

๐ ๗๐๐,๐๐๐ ๘๐๐,๐๐๐ ๐ ๐

๓,๐๐๐,๐๐๐

๑,๕๐๐,๐๐๐

๐

๐

○ ๓,๐๐๐,๐๐๐

○ ๑,๐๐๐,๐๐๐

○

๘,๐๐๐,๐๐๐ ๘,๐๐๐,๐๐๐ ๐ ๑,๐๐๐,๐๐๐ ๑,๔๐๐,๐๐๐

๒,๐๐๐,๐๐๐ ๑,๕๐๐,๐๐๐ ๒,๕๐๐,๐๐๐ ๙,๐๐๐,๐๐๐ ๕,๐๐๐,๐๐๐

๘,๐๐๐,๐๐๐ ๘,๐๐๐,๐๐๐ ๘,๐๐๐,๐๐๐ ๐ ๐

๑๐๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐
#REF!	๒๔,๒๐๐,๐๐๐	๑๒,๘๐๐,๐๐๐	๑๑,๐๐๐,๐๐๐	๖,๔๐๐,๐๐๐
๑๘,๑๐๐,๐๐๐				